

Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural
Appel à Projet FEADER 73.06 A
Défense de la forêt contre les incendies



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen Agricole
pour le Développement Rural

L'EUROPE INVESTIT DANS LES ZONES RURALES



Programmation 2025
Réalisations 2025/2026
Création / Normalisation et/ou Maintien
en conditions opérationnelles d'ouvrage DFCI

Dossier 7306A-251-000095

DFCI 2025-Normalisation passage à gué, radier béton et travaux connexes sur les pistes G30a Saint Cassien / G32 Friaoud

Travaux :

Reprofilage de la bande de roulement par abaissement (dérasement) du passage à gué existant au niveau du passage busé du vallon de l'Hubac de Peillon et mise en place d'un radier béton d'une surface d'environ 185 m², pour éviter l'érosion de la bande de roulement lors de pluies abondantes et des crues du cours d'eau.

Une reconstruction de la berge et de la bande de roulement ravinées par les intempéries d'octobre 2024 sont également prévues.

Montant de la subvention :

Aides institutionnelles : 49 521,13 € HT, dont :

19 808,45 € HT d'aides Région PACA

29 712,68 € HT d'aides FEADER

Fonds propres de la CCPF : 12 380,28 € HT

Montant total prévisionnel des travaux : 61 901,41 € HT

Dossier 7306A-251-000098

DFCI 2025- Normalisation Bande De Sécurité, citerne et signalétique sur les pistes I18 Haut Emperos et I17 La Colette

Travaux :

Ces 2 ouvrages de lutte sont contigus et ne formeront qu'un seul ouvrage à l'issu de la révision du PIDAF. Il a donc été décidé de regrouper la demande de subvention en un seul dossier.

La normalisation du débroussaillage de l'ensemble des ZAE (Zone d'Appui Elémentaire) des ouvrages I18 haut Emperos et I17 La Colette, qui n'a pas été réalisé depuis une dizaine d'année, représente une superficie de 25,60 ha.

L'élargissement du débroussaillage en ZAP (Zone d'Appui Principale) de la partie Sud de l'ouvrage I17 La Colette représente sur une superficie d'environ 12,90 hectares. Cet élargissement de débroussaillage a été décidé à la suite de l'étude Catalane dite des Polygones, qui a été menée en 2024, pour définir la progression d'un feu convectif évoluant par vent d'Ouest (vent dominant en Pays de Fayence).

Une éclaircie forestière vient d'être réalisée sur la partie en ZAE de la piste I17 (parcelles privées). Le reste de l'ouvrage est en cours de marquage des arbres, pour une éclaircie en coupes groupées, programmée pour mars 2026.

L'itinéraire initial de la piste I17 a dû être modifié pour contourner :

- un virage trop serré pour permettre le passage des camions poids lourds,
- un ouvrage d'art trop étroit qui surplombe l'ancienne voie ferrée, à proximité du Viaduc du Rayol.

Une signalétique supplémentaire doit donc être mise en place.

Montant de la subvention :

Aides institutionnelles : 79 455,17 € HT dont :

31 782,07 € HT d'aides Région PACA

74 673,10 € HT d'aides FEADER

Fonds propres : 19 863,79 € HT

Montant total prévisionnel des travaux : 99 318,96 € HT

Dossier 7306A-251-000100

DFCI 2025- Normalisation Bande De Sécurité, passages à gué, et signalétique sur la piste H12 La Grosse Mougude

Travaux :

L'étude Catalane réalisée en 2024, dite des Polygones, qui étudie les feux convectifs, a précisé que le massif du Tanneron, devait se doter d'ouvrages possédant des débroussailllements plus larges dans ce cœur de massif du fait de sa topographie et de la présence de mimosas, essence très inflammable, et de résineux. 2 zones stratégiques ont été identifiées, les zones G et I. Aussi, l'ouvrage H12 sera reclassé en ZAE de jalonnement à l'issu de la révision du PIDAF, avec un débroussaillage symétrique de 2x25 mètres, soit une surface totale d'approximativement 10,50 hectares.

Les 2 passages à gués seront remis aux normes.

La bande de roulement de l'ouvrage est en 2^{ème} catégorie. Il a été demandé à la cellule génie civil du Département, l'entretien de la bande de roulement dans l'année 2026 afin que l'ouvrage soit entièrement opérationnel à l'issu des travaux. Cette dernière a répondu favorablement.

Montant de la subvention :

Aides institutionnelles : 42 770,71 € HT dont :
17 108,29 € HT d'aides Région PACA
25 662,43 € HT d'aides FEADER

Fonds propres : 10 692,68 € HT

Montant total prévisionnel des travaux : 53 463,39 € HT

Dossier 7306A-251-000102

DFCI 2025- Normalisation BDS, citernes et signalétique sur la piste H113 Gros Féouvier

Travaux :

L'étude Catalane réalisée en 2024, dite des Polygones, qui étudie les feux convectifs, a précisé que le massif du Tanneron, devait se doter d'ouvrages possédant des débroussailllements plus larges dans ce cœur de massif du fait de sa topographie et de la présence de mimosas, essence très inflammable, et de résineux. 2 zones stratégiques ont été identifiées.

Aussi, l'ouvrage H113 sera reclassé en ZAE de jalonnement à l'issu de la révision du PIDAF, avec un débroussaillage symétrique de 2x25 mètres, soit une surface totale d'approximativement 18,80 hectares.

Une citerne de 30 m3 (TRN 17) sera ajoutée, nécessitant du terrassement pour son installation et la citerne TRN 20 déjà en place sur l'ouvrage, sera remise en état.

La bande de roulement de l'ouvrage est en 2^{ème} catégorie. Il a été demandé à la cellule génie civil du Département, l'entretien de la bande de roulement dans l'année 2026 afin que l'ouvrage soit entièrement opérationnel à l'issu des travaux. Cette dernière a répondu favorablement.

Montant de la subvention :

Aides institutionnelles : 103 147,09 € HT dont :
41 258,84 € HT d'aides Région PACA
61 888,25 € HT d'aides FEADER

Fonds propres : 25 786,77 € HT

Montant total prévisionnel des travaux : 128 933,86 € HT

**PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT RURAL RÉGIONAL
2014-2020**

Maintien en conditions opérationnelles d'ouvrage DFCI

PROGRAMME 2020/2021 - N° dossier OSIRIS : RPAC080320DT0830095

Débroussaillage de sécurité + réparation du gué

Piste I16 "L'Estoc"

Montant de la subvention : 41 107,75 €

PROGRAMME 2019/2020 - N° dossier OSIRIS : RPAC080319DT0830022

Réhabilitation radier

Piste H12 "La grosse Mougude"

Montant de la subvention : 23 143,98 €

PROGRAMME 2019/2020 - N° dossier OSIRIS : RPAC080319DT0830021

Élargissement de la bande de roulement + débroussaillage + déplacement et mise aux normes de 2 citernes

Piste H94 "Collet Rodon"

Montant de la subvention : 27 429,99 €

PROGRAMME 2018/2019 - N° dossier OSIRIS : RPAC080318DT0830058

Débroussaillage de glacis + aires de manœuvre

Piste H3a "Le long"

Montant de la subvention : 6 475,18 €

PROGRAMME 2018/2019 - N° dossier OSIRIS : RPAC080318DT0830057

Élargissement de la bande de roulement + création de 3 aires de croisement et 4 aires de retournement

+ reprise de radiers

Piste G535 "Lac de Méaulx"

Montant de la subvention : 49 089,58 €

PROGRAMME 2018/2019 - N° dossier OSIRIS : RPAC080318DT0830056

Réfection bande de roulement, création de 2 aires de croisements et 2 aires de retournement

Piste G56 "La Basse Carpenée"

Réfection 2 radiers enrochés

Piste G56 "La Basse Carpenée"

Pose de signalétiques et travaux connexes

Piste G56 "La basse Carpenée"

Montant de la subvention : 32 457,58 €

PROGRAMME 2018/2019 - N° dossier OSIRIS : RPAC080318DT0830055

Réhabilitation plateforme + aires de croisement et de retournement en alternance tous les 50 m

Piste G25 "L'Hubac d'Agay"

Reprofilage et création de glacis

Piste G25 "L'Hubac d'Agay"

Montant de la subvention : 34 352,61 €

PROGRAMME 2017/2018 - N° dossier OSIRIS : RPAC080317DT0830012

Réhabilitation plateforme et 3 radiers + création de 2 aires de croisement et 2 aires de retournement

Piste G56 "La basse Carpenée"

Reconstruction d'un radier + travaux connexes + déplacement 2 citernes + signalétique

Piste H94 "Collet Redon"

Réfection bande de roulement + création de 4 aires de croisement et 5 aires de retournement

Piste H12 "La grosse Mougude"

Piste H113 "Gros Féouvrier"

Débroussaillage glacié et aires de manœuvre

Piste H113 "Gros Féouvrier"

Montant de la subvention : 31 734,48 €

PROGRAMME 2016/2017 - N° dossier OSIRIS : RPAC080316DT0830009

Création et entretien des équipements de prévention

Piste G56 "La basse Carpenée"

Piste G50 "Le jas des Maures"

Piste G30A "Lac de St Cassien"

Débroussaillage glacié

Piste G50 "Le jas des Maures"

Pistes G30a, G527c "Les crêtes aux Estérets du lac"

Montant de la subvention : 61 728,96 €