

<b>Objet de la réunion :</b>	Forum stratégique		
<b>Date &amp; lieu :</b>	10 décembre 2021	Présentiel	
<b>Rédacteur(s) :</b>	Laurène PROUST	<b>Nbre de pages :</b>	3
<b>Diffusé le :</b>			

<b>ORDRE DU JOUR</b>
Rappels du diagnostic
Travail en groupes sur la construction de la stratégie du PCAET

## SYNTHÈSE DES ÉCHANGES

### 1 Rappel du diagnostic

Il est rappelé les grandes conclusions du diagnostic donc la synthèse est fournie aux participants pour les temps de travail.

Plusieurs remarques et questions sont posées lors de cette présentation :

- Constat que les consommations et émissions routières sont en grande partie liées au trafic de l'autoroute A8, qui traverse le sud du territoire. Une demande d'estimation de la part de l'autoroute est demandée. Un calcul sera effectué à partir des données de fréquentation de l'autoroute et des données de l'observatoire climat-énergie.
- Il est demandé la répartition entre le transport de personnes et de marchandises. En règle générale, cette répartition est de l'ordre de 70% pour le transport de personnes et 30% pour celui de marchandises.
- Face au constat que la principale source de GES est le centre d'enfouissement des déchets, une remarque est faite sur la pertinence du projet [en cours ?] de création d'un second centre sur le territoire.
- Il est rappelé à plusieurs reprises que les villages perchés du territoire sont des sites classés et que la pose de panneaux solaires est interdite par les Architectes du Bâtiments de France, de même que la co-visibilité avec des projets éoliens.

### 2 Temps de travail sur la stratégie

Le travail de construction de la stratégie s'est divisé en deux grands temps :

- Photolangage et définitions des orientations et axes stratégiques
- Définitions des objectifs stratégiques

Après un travail de compilation des orientations stratégiques, les priorités qui ressortent sont :

## SYNTHÈSE DES ÉCHANGES

- La réduction des consommations d'énergie (et des émissions associées) des bâtiments (plutôt bâtiments publics / tertiaire)
- La réduction des consommations d'énergie (et des émissions associées) des transports (plutôt transport de personnes)
- La production d'énergies renouvelables (bois-énergie, énergies solaires et méthanisation)
- La réduction des consommations d'eau
- La réduction et la valorisation des déchets

D'autres orientations et axes sont également proposés :

- La reconquête des terres agricoles
- L'augmentation du stockage de carbone sur le territoire (puits de carbone)
- L'éco-sobriété ou la réduction des consommations par un travail sur les comportements et les habitudes

Les tableaux remplis sont joints à cette synthèse.

Le second temps de travail a permis de prioriser les objectifs et, si possible de les chiffrer pour :

- Les consommations d'énergies et les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques associés :

	Niveau de priorité
Résidentiel	1
Transport de personnes	1
Bâtiments et éclairage public	2
Déchets	2
Industrie	4
Agriculture (énergie)	4
Transport de marchandises	3
Agriculture (hors énergie)	4
Tertiaire	2

- La production d'énergies renouvelables : 4 énergies ressortent de manière prioritaire : le bois-énergie, le solaire thermique et le solaire photovoltaïque et le biogaz

## SYNTHÈSE DES ÉCHANGES

- La vulnérabilité au changement climatique

	Niveau de priorité
Ressource en eau	1
Milieus naturels et biodiversité	1
Santé	2
Agriculture	2
Risques	2
Économie locale	3
Production et distribution d'énergie	1
Tourisme	3
Infrastructures de transport	3

### PIECES JOINTES EN ANNEXE

Présentation au format PPT

Synthèse du diagnostic (A3)

Tableaux d'orientations remplis

*Sans remarque et complément, sous un délai de 15 jours, le présent compte-rendu sera considéré comme validé.*